



# ITALIAN GREEN ROAD AWARD

## Application Form

### edizione 2017

#### Candidato

Nome della Via Verde

Ciclovie del Beigua

Breve descrizione  
(5 righe massimo)

Le ciclovie sono composte da due anelli ciclabili: l'Anello delle Valli del SOL (Stura, Orba e Leira) e l'Anello del Beigua. Entrambe prendono le mosse dalla costa per addentrarsi alla scoperta dell'entroterra e dei borghi che impreziosiscono il Beigua UNESCO Global Geopark.

#### Richiedente

Ente richiedente

Ente Parco del Beigua

Nome e titolo della persona  
che inoltra la richiesta

Maurizio Burlando – direttore Ente Parco del Beigua

Indirizzo

Via G. Marconi 165

Città

Arenzano

CAP

16145

e-mail

direttore@parcobeigua.it

telefono

010.8590300

fax

010.8590064

sito web

www.parcobeigua.it



---

## Caratteristiche tecniche della Via Verde

Posizione geografica (regione, paesi e ogni dettaglio che identifichi il percorso)

La Via Verde ha inizio

Regione Liguria  
Anello del SOL: dalla costa, nell'estremo ponente del Comune di Genova, in località Voltri  
Anello del Beigua: dalla costa, a Varazze (SV)

La Via Verde termina

Regione Liguria  
Anello del SOL: sulla costa, nell'estremo ponente del Comune di Genova, in località Voltri  
Anello del Beigua: sulla costa, a Varazze (SV)

Lunghezza

Anello del SOL: km 80  
Anello del Beigua: km 80

Larghezza

Tratto costiero in sede propria:  $\geq$  ml 2,50  
Tratti entroterra promiscui a basso traffico:  $\geq$  ml 3,00

Tipo di pavimentazione

Tratto costiero in sede propria: stabilizzato  
Tratti entroterra promiscui a basso traffico: asfalto

Pendenza Media


Tratto costiero in sede propria: 0%  
Tratti entroterra promiscui a basso traffico: variabile a seconda dei tratti dallo 1% al 4%

Città, paesi o aree che attraversa

Anello del SOL: Genova (loc. Voltri), Mele, Masone, Campo Ligure, Rossiglione, Tiglieto, Urbe, Passo del Falallo, Mele, Genova (loc. Voltri).  
Anello del Beigua: Varazze, Stella, Sassello, Monte Beigua, Eremo del Deserto, Cogoletto, Varazze.

Utilizzatori autorizzati a percorrerla (ciclisti, pedoni, cavalli, etc se possibile indicare percentuali indicative del reale utilizzo)

Tratto costiero: riservata a pedoni e ciclisti.  
Tratti entroterra: Tutte le categorie



### Da chi è utilizzata (cicloturismo, passeggiate domenicali, lavoratori, famiglie)

Cicloturismo, passeggiate domenicali, famiglie (gli anelli presentano tra parte costiera, salita in quota ed altipiani una grande varietà sia in termini di paesaggio sia in termini di impegno atletico richiesto)

### Servizi offerti lungo il tragitto agli utilizzatori (fontane d'acqua, bicigrill, assistenza)

Numerose punti di approvvigionamento idrico (fontane segnalate sui totem informativi), servizi, punti di ristoro, assistenza in ogni località attraversata, anche grazie alla presenza dei Centri Visite and Info Point del Geoparco UNESCO del Beigua, nonché Uffici di Informazioni Turistiche dei Comuni coinvolti.

### Segnalazione percorso (indicare com'è riconoscibile e segnato il percorso)

Il progetto ultimato nell'estate 2017 ha realizzato la capillare segnaletica con frecce direzionali e segnali di conferma, i totem informativi con cartografie degli Anelli, localizzazione e descrizione dei servizi, altimetrie, informazioni di interesse turistico. Realizzati altresì totem informativi mobili a contenuto variabile ed esposti presso i Comuni e i diversi Centri Visite e Info Point del Geoparco, utilizzati per gli eventi che si svolgono lungo le Ciclovie.

### L'uso originario del percorso, se convertito (ferrovia dismessa, argine di fiume, canale etc)

Tratto costiero: ex sede ferroviaria

Tratti entroterra: viabilità minore di collegamento

### Sito web

[www.parcobeigua.it](http://www.parcobeigua.it)



---

## Realizzazione della Via Verde

Breve descrizione della storia della Via Verde e del contesto in cui nasce.  
(massimo 20 righe)

Il comprensorio del Beigua, la più vasta area naturale protetta della Liguria, è uno spettacolare balcone, formato da montagne che si affacciano sul mare. E' considerata una delle zone più ricche di biodiversità della regione e si presenta con il prestigioso riconoscimento di sito UNESCO nell'ambito della lista degli UNESCO Global Geoparks, conseguito per il patrimonio geologico presente, nonché per le diverse eccellenze ambientali, storiche, culturali e gastronomiche.

In questo contesto si inseriscono **LE CICLOVIE DEL BEIGUA** ovvero l'**Anello delle Valli del SOL** (Stura, Orba e Leira) e l'**Anello del Beigua**. I due anelli sono percorsi ciclistici su strade asfaltate a basso traffico. Gli itinerari, particolarmente gradevoli per la varietà dei paesaggi e per i caratteristici borghi che attraversano, sono percorribili in entrambi i sensi di marcia e presentano alcune salite impegnative che richiedono un buon allenamento. Tali itinerari sono connessi e coerenti con la RCL Rete Ciclabile Ligure, che attraversa l'ambito costiero lungo la Ciclovie Tirrenica, lungo asse costiero interregionale di sviluppo della mobilità ciclabile. Lungo le Ciclovie del Beigua sono presenti ben 5 stazioni ferroviarie FS, tre costiere e due nell'entroterra.

Gli itinerari definiti dall'Ente Parco hanno la grande potenzialità, in termini di interesse, di offrire percorrenze vicine alla costa, panoramiche, con possibilità di prestazioni atletiche rivolte ad un pubblico allenato, ma anche percorsi per tutti raggiungibili in treno+bici grazie alla capillare distribuzione delle stazioni ferroviarie nel territorio di progetto.

Le Ciclovie del Beigua hanno un valore aggiunto perché sono del tutto funzionali al sistema di percorsi di mountain-bike presenti nel medesimo comprensorio, consentendo quindi una fruizione completa per gli amanti della bicicletta.

Si tratta di un progetto particolarmente strategico a livello regionale e nazionale, che coinvolge un comprensorio inserito nella programmazione di cui alla Strategia Nazionale delle Aree Interne in cui ricadono, oltre al sito UNESCO ed al parco naturale, quattro Siti di Interesse Comunitario per la Direttiva UE Habitat (uno dei quali è il più grande della Liguria), una Zona di protezione Speciale per la Direttiva UE Uccelli (la più estesa della Liguria), un Comune riconosciuto nella lista dei Borghi più belli d'Italia (Campo Ligure), un Comune insignito della Bandiera Arancione del Touring Club Italiano (Sassello), quattro Comuni insigniti della Bandiera Blu FEE (Varazze, Celle Ligure, Albissola Marina, Albisola Superiore), un Comune che ospita la prima abbazia cistercense costruita fuori dai confini di Francia (Tiglieto, nel 1120) e tanto altro ancora.

Si tratta di un progetto, inoltre, che consente di conseguire molteplici obiettivi:

- **collegamento diretto ed integrazione delle opportunità di fruizione costa/entroterra** in un comprensorio di eccellenza e di grande valore ambientale, paesaggistico, storico, culturale e gastronomico
- **coerenza con le politiche regionali nell'ambito della mobilità dolce** (RCL Rete Ciclabile Ligure)
- **integrazione con i sistemi di fruizione outdoor presenti a livello regionale** (REL Rete Escursionistica Ligure, AVML Alta Via dei Monti Liguri, SL Sentiero Liguria)
- **integrazione con i sistemi di fruizione outdoor presenti a livello locale** (sistema di fruizione



outdoor attivato nel comprensorio dell'UNESCO Global Geopark: trekking, orienteering, trail running, nordic walking, canyoning, bouldering, arrampicata, and MTB)

- **integrazione con le opportunità di fruizione turistica a livello locale** con la possibilità di raggiungere complessi storico-monumentali, musei, siti di interesse internazionale dal punto di vista conservazionistico, aziende agricole e fattorie didattiche, produttori locali, strutture ricettive, ecc.

Descrizione di quando è stata messa a punto e che tipo di investimenti sono stati fatti per la sua realizzazione(massimo 20 righe)

I tratti costieri dei due anelli delle Ciclovie del Beigua, congiunti alla RCL Rete Ciclabile Ligure, sono percorsi ciclabili in sede propria realizzati sul sedime della rete ferroviaria costiera dismessa. Sono stati realizzati in lotti successivi dal 2002 al 2015, con contributi regionali che attingevano a diverse fonti di finanziamento: L.336/98, L. 296/2006, LR 25/2008, FSC 2007-2013.

Ciclovie del Beigua si qualifica come progetto di eccellenza "Turismo Attivo" - L. 296/2006, art. 1, c. 1228 – linea di intervento n. 1 "sviluppo della rete cicloturistica ligure" Progetto di eccellenza "percorso su strada nel territorio del Parco del Beigua - Ciclovie del Beigua". Il lavoro di "Installazione di apposita segnaletica" è stato messo a punto nel 2017 con l'intento di **informare** della presenza della Ciclovie lungo le arterie di scorrimento, di **direzionare** verso la Ciclovie in prossimità di questa, di **segnalare** al cicloturista la presenza di servizi e le distanze, di **mettere in evidenza** l'offerta di risorse culturali e naturalistiche proprie del territorio attraversato, nonché di **illustrare** il complesso dell'offerta di percorsi ciclabili selezionati all'interno del più ampio sistema della RCL RETE CICLABILE LIGURE.

Il sistema segnaletico è basato su elementi fissi rappresentati da Totem informativi e cartelli segnaletici (freccie e altri a norma del Codice della Strada) che guidano il ciclo turista alla scoperta del territorio e su elementi mobili che vengono posizionati in occasione degli eventi

Ci sono altre organizzazioni o associazioni che hanno contribuito alla sua realizzazione?

---

## Materiale foto e video

Un minimo di 10 ed un massimo di 20 foto devono essere spedite con we transfer a corredo della candidatura affinché la giuria possa valutare meglio le caratteristiche della Via Verde. Le foto devono essere corredate da tutti i dettagli copyright e le autorizzazioni che ne consentano la pubblicazione ovunque: sulla stampa, sul web e sui social media.

E' consentito inviare anche un video promozionale qualora l'ente ne sia già in possesso, con le stesse autorizzazioni e possibilità di pubblicazione delle foto.

E' consentito inviare qualsiasi altro materiale(mappe, tracce gps,brochure) che consenta una più completa valutazione della Via Verde.



Le foto e i video potranno essere spediti al seguente indirizzo via wetransfer [igrav@viagginbici.com](mailto:igrav@viagginbici.com). In alternativa una chiavetta usb con form e foto potrà essere spedita al seguente indirizzo: Green Life srl via Altinate 46 35121 Padova Italia

---

## **Termine per la presentazione della candidatura**

Il termine per la presentazione della candidatura e del materiale foto e video è il **30 Luglio 2017**


---

## **Dichiarazione di accettazione e di veridicità**

Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Italian Green Roads Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritiere sulla Via Verde candidata.

---

Il Direttore dell'Ente Parco del Beigua  
Dott. Maurizio Burlando



---

**Timbro e Firma**

