



# ITALIAN GREEN ROAD AWARD

## Application Form

### edizione 2017

#### Candidato

Nome della Via Verde

Ciclovia Salaria  
Dalla città del travertino di Ascoli Piceno alla Riviera delle Palme

Breve descrizione  
(5 righe massimo)

Si parte dalla splendida città d'arte medievale di Ascoli Piceno attraversando tutta la vallata del fiume Tronto per arrivare alla caratteristica Riviera della Palme di San Benedetto del Tronto.

#### Richiedente

Ente richiedente

**Comune di Ascoli Piceno**  
**Assessorato al Turismo ed Eventi**

Nome e titolo della persona  
che inoltra la richiesta

**Dr.ssa Michela Fortuna**  
**Assessore al Turismo ed Eventi**

Indirizzo

**Piazza Arringo n.7**

Città

**Ascoli Piceno**

CAP

**63100**

e-mail

**m.fortuna@comune.gov.it**

telefono

0736/2981





fax

sito web

[www.comuneap.gov.it](http://www.comuneap.gov.it)

## Caratteristiche tecniche della Via Verde

Posizione geografica (regione, paesi e ogni dettaglio che identifichi il percorso)

La Via Verde ha inizio

Cartiera Papale di Ascoli Piceno

La Via Verde termina

Foce del Tronto Porto D'Ascoli – San Benedetto del Tronto

Lunghezza

Circa 30 km

Larghezza

Tipo di pavimentazione

mista (asfalto – cemento - strade bianche)

Pendenza Media

Città, paesi o aree che attraversa

Ascoli Piceno / Castel di Lama / Colli del Tronto / Spinetoli / Monsampolo del Tronto / San Benedetto del Tronto

Utilizzatori autorizzati a percorrerla(ciclisti, pedoni,cavalli,etc se possibile indicare percentuali indicative del reale utilizzo)

ciclisti circa 60% - pedoni circa 40%

Da chi è utilizzata (cicloturismo,passeggiate domenicali,lavoratori, famiglie)

Passeggiate del fine settimana – famiglie - cicloturismo

Servizi offerti lungo il tragitto agli utilizzatori(fontane d'acqua,bicigrill,assistenza)





fontane – bar – Bike Hotel – assistenza meccanica

Segnalazione percorso (indicare com'è riconoscibile e segnato il percorso)

Tabellazione orizzontale e verticale

L'uso originario del percorso, se convertito(ferrovia dismessa, argine di fiume, canale etc)

Argine di fiume

Sito web

---

## **Realizzazione della Via Verde**

Breve descrizione della storia della Via Verde e del contesto in cui nasce.  
(massimo 20 righe)



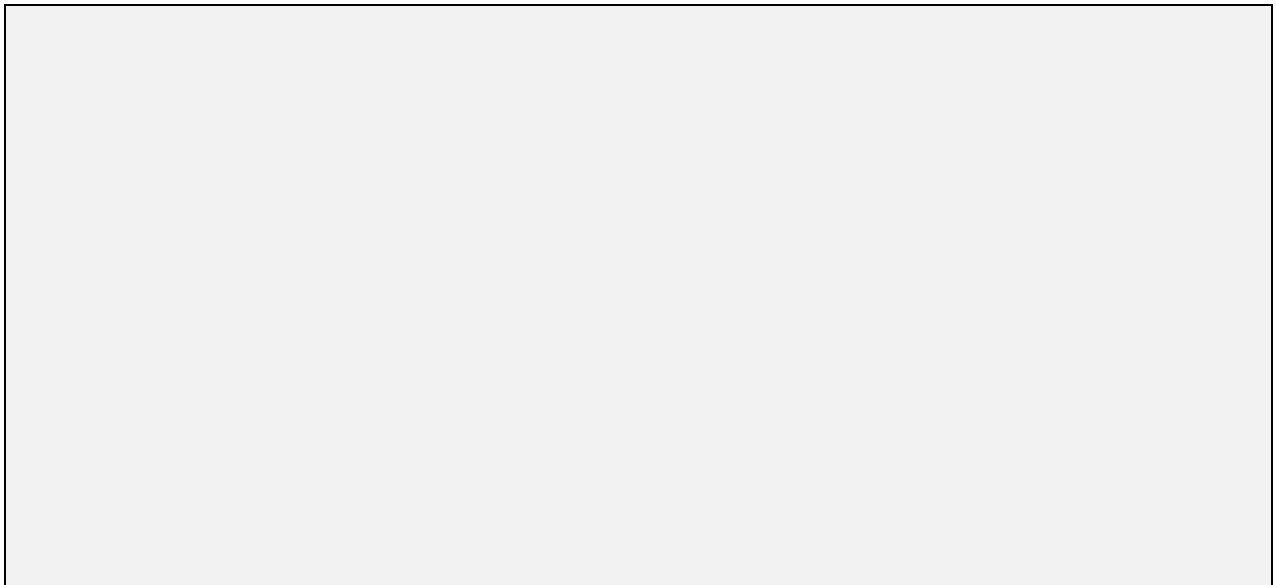


Il tratto ciclabile "Ascoli – San Benedetto del Tronto" nasce con il principale intento di offrire un collegamento alternativo e a misura d'uomo tra le due principali città che costituiscono la Provincia di Ascoli Piceno. Si parte dal centro storico in travertino che caratterizza la città delle Cento Torri proseguendo per la Valle del Tronto percorrendo l'antica Via Salaria in un contesto ambientale e storico - monumentale di altissimo valore. Durante il percorso troviamo numerose testimonianze dell'uomo fin dall'epoca preromana e romana; a questo si aggiungono anche monumenti riconducibili a tutto l'arco storico, dall'alto medioevo all'unità d'Italia nella quale la Via Salaria ha definito la linea di confine tra il Centro/Nord e il Sud dell'Italia. Punto di Arrivo è la foce del Tronto con la Riserva Naturale della Sentina e il bellissimo lungomare della Riviera delle Palme di San Benedetto del Tronto.

Descrizione di quando è stata messa a punto e che tipo di investimenti sono stati fatti per la sua realizzazione(massimo 20 righe)

Il completamento del tratto della Ciclovía Salaria Ascoli Piceno – San Benedetto del Tronto è ancora in via di perfezionamento. Numerosi sono stati gli interventi programmati e messi in campo dal Comune di Ascoli Piceno per provvedere al completamento della rete urbana della città collegandola con l'argine del Fiume Tronto a Spinetoli al fine di poter così arrivare fino alla foce del fiume Tronto.





Ci sono altre organizzazioni o associazioni che hanno contribuito alla sua realizzazione?

Le amministrazioni dei vari comuni attraversati, la Provincia di Ascoli Piceno e la FIAB Amici della Bicicletta di Ascoli Piceno.

---

## **Materiale foto e video**

Un minimo di 10 ed un massimo di 20 foto devono essere spedite con we transfer a corredo della candidatura affinché la giuria possa valutare meglio le caratteristiche della Via Verde. Le foto devono essere corredate da tutti i dettagli copyright e le autorizzazioni che ne consentano la pubblicazione ovunque: sulla stampa, sul web e sui social media.

E' consentito inviare anche un video promozionale qualora l'ente ne sia già in possesso, con le stesse autorizzazioni e possibilità di pubblicazione delle foto.

E' consentito inviare qualsiasi altro materiale (mappe, tracce gps, brochure) che consenta una più completa valutazione della Via Verde.

Le foto e i video potranno essere spediti al seguente indirizzo via wetransfer [igraw@viagginbici.com](mailto:igraw@viagginbici.com). In alternativa una chiavetta usb con form e foto potrà essere spedita al seguente indirizzo: Green Life srl via Altinate 46 35121 Padova Italia

---

## **Termine per la presentazione della candidatura**





MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

COSMO  
BIKE  
SHOW

INTERNATIONAL BIKE EXHIBITION  
VERONA 15-18/09/2017

---

Il termine per la presentazione della candidatura e del materiale foto e video è il **30 Luglio 2017**

---

## **Dichiarazione di accettazione e di veridicità**

Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Italian Green Roads Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritiere sulla Via Verde candidata.

---

## **Timbro e Firma**

---

