



PARTNER UFFICIALE

ITALIAN GREEN ROAD AWARD

Application Form

Edizione 2021

Candidato

Nome della Via Verde

Ciclovia del Sole – Tratto Mirandola-Bologna

Breve descrizione (5 righe massimo)

Ride the Sun

Signori e signore in carrozza! Pardon in sella! Bassa pianura, tagliatelle e vecchie stazioni.

50 km di pianura, 50 km di purissimo distillato di Emilia.

Richiedente

CON LA PARTECIPAZIONE DI



PARTNER ISTITUZIONALI





P A R T N E R U F F I C I A L E

Ente richiedente	Città metropolitana di Bologna
Nominativo e titolo della persona che inoltra la richiesta	Catia Chiusaroli Responsabile Servizio Pianificazione della Mobilità - Area di Pianificazione Territoriale – Città metropolitana di Bologna
Indirizzo	Via Zamboni 13
Città	Bologna 40126
CAP	
e-mail	catia.chiusaroli@cittametropolitana.bo.it
telefono	051 6598018
fax	
sito web	https://www.cittametropolitana.bo.it

Caratteristiche tecniche della Via Verde

Posizione geografica (regione, paesi e ogni dettaglio che identifichi il percorso)
Realizzata sull'ex ferrovia Bologna-Verona da Mirandola (Tramuschio) a Bologna. Unisce i territori delle province di Modena e Bologna attraversando 10 comuni

La Via Verde ha inizio

CON LA PARTECIPAZIONE DI



PARTNER ISTITUZIONALI





P A R T N E R U F F I C I A L E

Mirandola – Provincia di Modena

La Via Verde termina

Bologna – Città metropolitana di Bologna

Lunghezza

64Km circa

Larghezza

3 metri nei tratti in sede propria sull'ex rilevato ferroviario (32km) + ampiezze variabili nei tratti di attraversamento urbano (32Km)

Tipo di pavimentazione

Triplo strato nei tratti in sede propria sull'ex rilevato ferroviario (32km)
Asfalto nei tratti in promiscuo ciclo-veicolare e sulle piste ciclabili urbane, brevi tratti in stabilizzato

Nei tratti in sede protetta la ciclovia presenta una **pavimentazione in triplo strato**. La finitura esterna presenta una graniglia superficiale di natura porfirica che contribuisce alla colorazione rossastra della superficie.

Pendenza Media

Percorso interamente pianeggiante

Città, paesi o aree che attraversa

La ciclovia attraversa 2 province (Modena e Bologna) e 10 comuni
Comune di Mirandola

CON LA PARTECIPAZIONE DI



PARTNER ISTITUZIONALI





P A R T N E R U F F I C I A L E

Comune di San Felice sul Panaro
Comune di Camposanto
Comune di Crevalcore-Sala
Comune di Sant'Agata Bolognese
Comune di San Giovanni in Persiceto
Comune di Anzola Emilia
Comune di Sala Bolognese
Comune di Crevalcore
Comune di Bologna

Utilizzatori autorizzati a percorrerla (ciclisti, pedoni, cavalli, etc. se possibile indicare percentuali indicative del reale utilizzo)

Ciclisti

Da chi è utilizzata (cicloturismo, passeggiate domenicali, lavoratori, famiglie)

Cicloturismo, passeggiate domenicali, lavoratori percorso casa-lavoro, famiglie, studenti percorso casa-scuola, ciclismo sportivo.
I principali destinatari dell'infrastruttura sono i cittadini metropolitani e regionali che attraverso il corridoio verde della Ciclovia del Sole potranno godere delle bellezze territoriali metropolitane e al contempo essere connessi con l'Europa attraverso una nuova infrastruttura volta alla sostenibilità e alla rigenerazione territoriale. Parimenti la realizzazione della Ciclovia del Sole assume un'importanza strategica nell'attrarre ciclovaghiatori dal resto d'Italia e dall'Europa in quanto parte dell'EV7.

Servizi offerti lungo il tragitto agli utilizzatori (fontane d'acqua, bicigrill, assistenza)

Nel tratto Mirandola-Bologna sono presenti **5 piazzole di sosta** dotate di illuminazione, Wi-Fi, carica cellulare e e-bike, kit di riparazione, rastrelliere, fontanella per l'acqua, tavoli, cestini e impianto fotovoltaico.

La ciclovia attraversa i principali centri abitati che offrono servizi di assistenza, ristorazione, pernottamento, noleggio bici,...

Nel Comune di San Giovanni in Persiceto inoltre aprirà presto i battenti, a fianco della Stazione Ferroviaria, uno dei primi **Bed&Bike** dell'Emilia-Romagna con possibilità di sosta e pernottamento per ciclisti e annessa attività di riparazione/deposito bici. Fra i servizi offerti si sta valutando la possibilità di attivare servizi di Bike shuttle e trasporto bagagli, offerta di lunch box e noleggio bici.

CON LA PARTECIPAZIONE DI



PARTNER ISTITUZIONALI





P A R T N E R U F F I C I A L E

L'interconnessione con la viabilità locale esistente è garantita da **appositi accessi** che rendono estremamente fruibile e permeabile il percorso anche dall'utenza locale per gli spostamenti casa/lavoro e casa/scuola.

Inoltre, la ciclovia corre a fianco della nuova linea ferroviaria Bologna-Verona, pertanto viene garantita anche l'**intermodalità treno-bici** nelle stazioni di Bologna, Anzola Emilia, Osteria Nuova, San Giovanni in Persiceto, Crevalcore, Camposanto, San Felice sul Panaro e Mirandola.

Lungo il percorso sono inoltre presenti 22 totem turistici che raccontano le **eccellenze artistiche e culturali dei territori attraversati**.

Segnalazione percorso (indicare com'è riconoscibile e segnato il percorso)

Oltre alla **segnaletica** prevista dal Codice della Strada è stata apposta ulteriore segnaletica di indirizzamento per meglio caratterizzare e rendere identificabile il tracciato (logo della ciclovia sotto ai cartelli marroni di indirizzamento e logo a terra lungo tutto il percorso come segno di riconoscibilità ed omogeneità del tracciato). Lungo il percorso sono inoltre presenti dei **totem turistici** che raccontano le eccellenze artistiche e culturali dei territori attraversati.

L'uso originario del percorso, se convertito (ferrovia dismessa, argine di fiume, canale etc.)

La ciclovia del Sole, nel tratto Mirandola Sala Bolognese, è stata progettata e realizzata sul vecchio sedime ferroviario della linea Bologna-Verona.

Nel gennaio 2005, un tragico incidente ferroviario costò la vita a 17 persone, 80 furono i feriti. Da allora l'esigenza di raddoppiare i binari, affiancata a un potenziamento tecnologico che ne ha innalzato la sicurezza a standard di eccellenza europei - ha liberato 36 km della vecchia linea Bologna-Verona su cui ora corre la Ciclovia del Sole.

Il recupero del sedime ferroviario dismesso è stato avviato nel 2019 e inaugurato il 13 aprile 2021.

Sito web

<https://cicloviadelsole.it/>

CON LA PARTECIPAZIONE DI



PARTNER ISTITUZIONALI





P A R T N E R U F F I C I A L E

Realizzazione della Via Verde

Breve descrizione della storia della Via Verde e del contesto in cui nasce.
(massimo 20 righe)

Il 13 aprile 2021 Città metropolitana ha inaugurato l'itinerario che collega Mirandola, nella Provincia di Modena, a Bologna, e che rappresenta un traguardo fondamentale sia per la rete cicloturistica nazionale ed internazionale, sia per il territorio metropolitano. Infatti la Ciclovia del Sole ha assunto un ruolo strategico sin dalla sua identificazione come ossatura portante delle due reti ciclabili metropolitane progettate all'interno del PUMS di Bologna metropolitana. Ma nel contesto della progettazione della prima tappa di ciclovia nel territorio, è stato immediatamente evidente il suo vero potenziale, che non poteva essere limitato al solo collegamento ciclabile. La ciclovia è divenuta così il simbolo di uno sviluppo territoriale e culturale orientato alla sostenibilità sociale, economica ed ambientale. Una nuova visione che, proprio partendo dalla mobilità e dal turismo sostenibile, dà vita ad una rete metropolitana di connessioni per la vivibilità del territorio bolognese.

CON LA PARTECIPAZIONE DI



PARTNER ISTITUZIONALI





P A R T N E R U F F I C I A L E

Descrizione di quando è stata messa a punto e che tipo di investimenti sono stati fatti per la sua realizzazione (massimo 20 righe)

64 km realizzati in due anni dalla Città metropolitana di Bologna con un costo di 5 milioni di euro, grazie al finanziamento del Ministero dell'Ambiente, alla disponibilità di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) che ha concesso l'uso del tracciato in comodato d'uso e all'impegno dei territori nelle loro componenti istituzionali e associative.

L'idea originaria nasce nel 2009 e avvia la sua concretizzazione con il comodato d'uso del sedime dismesso, prosegue il suo percorso con il finanziamento del 2015 da parte del Ministero dell'Ambiente come percorso per favorire la mobilità ciclistica intercomunale e vede il suo coronamento con l'introduzione del tracciato all'interno delle prime 4 ciclovie strategiche del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche del MIT (SNCT). Il tratto è infatti inserito nel tracciato principale del percorso Verona-Bologna-Firenze.

Il progetto della Ciclovie del Sole Verona-Bologna-Firenze - finanziata dal MIT nel 2019 è infatti coordinato a livello nazionale dalla Città metropolitana di Bologna e dalla Regione Emilia-Romagna - percorre 392 km (di cui 154 km in Emilia-Romagna e 120 km nella città metropolitana di Bologna), che si inseriscono in una delle più importanti ciclabili europee (Eurovelo 7 da Capo Nord a Malta per 7.400 km complessivi). Il tratto a nord di Verona fino al Brennero – in particolare lungo il fiume Adige – esiste già da diversi anni e di fatto fa parte anch'esso della Ciclovie del Sole.

Ci sono altre organizzazioni o associazioni che hanno contribuito alla sua realizzazione?

Comune di Mirandola

CON LA PARTECIPAZIONE DI



PARTNER ISTITUZIONALI





P A R T N E R U F F I C I A L E

Comune di San Felice sul Panaro
Comune di Camposanto
Comune di Crevalcore-Sala
Comune di Sant'Agata Bolognese
Comune di San Giovanni in Persiceto
Comune di Anzola Emilia
Comune di Sala Bolognese
Comune di Crevalcore
Comune di Bologna
Regione Emilia-Romagna
Ministero dell'Ambiente
FIAB nazionale

Materiale foto e video

Un minimo di 10 ed un massimo di 20 foto devono essere spedite attraverso WeTransfer a corredo della candidatura affinché la giuria possa valutare meglio le caratteristiche della Via Verde. Le foto devono essere corredate da tutti i dettagli copyright e le autorizzazioni che ne consentano la pubblicazione ovunque: sulla stampa, sul web e sui social media.

E' consentito inviare anche un video promozionale qualora l'ente ne sia già in possesso, con le stesse autorizzazioni e possibilità di pubblicazione delle foto.

E' consentito inviare qualsiasi altro materiale (mappe, tracce gps, brochure) che consenta una più completa valutazione della Via Verde.

Le foto e i video potranno essere spediti al seguente indirizzo via WeTransfer igraw@viagginbici.com. In alternativa una pen drive usb con application form e foto potrà essere spedita al seguente indirizzo: Green Life s.r.l., via Altinate 46, 35121 Padova, Italia.

CON LA PARTECIPAZIONE DI



PARTNER ISTITUZIONALI





P A R T N E R U F F I C I A L E

Termine per la presentazione della candidatura

Il termine per la presentazione della candidatura e del materiale foto e video è stabilito per il giorno **31 Maggio 2021**

Dichiarazione di accettazione e di veridicità

Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Italian Green Road Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritiere sulla Via Verde candidata.

Ester Chissoli

Timbro e Firma

CON LA PARTECIPAZIONE DI



PARTNER ISTITUZIONALI





P A R T N E R U F F I C I A L E

CON LA PARTECIPAZIONE DI



PARTNER ISTITUZIONALI

