



P A R T N E R U F F I C I A L E

---

# ITALIAN GREEN ROAD AWARD

## Application Form

### Edizione 2021

---

#### Candidato

Nome della Via Verde

Ciclovía Parchi Calabria

---

Breve descrizione  
(5 righe massimo)

La Ciclovía dei Parchi della Calabria è una green road che attraversa l'intera dorsale appenninica della regione, da Laino Borgo a Reggio Calabria. Interessa un'area protetta vasta circa 350.000 ettari, tra l'Aspromonte, la Sila, il Pollino e le Serre, offrendo 545 km di autentica scoperta e nuove esperienze tra paesaggio ed ecosostenibilità.

---

#### Richiedente

Ente richiedente

Regione Calabria

---

Nominativo e titolo della persona che  
inoltra la richiesta

Giovanni Aramini

---

Indirizzo

Cittadella Regionale - Viale Europa, Località Germaneto

---

Città

Catanzaro

---

CAP

88100

---

e-mail

giovanni.aramini@regione.calabria.it

---

---

CON LA PARTECIPAZIONE DI



PARTNER ISTITUZIONALI





P A R T N E R U F F I C I A L E

---

telefono +39 0961 853060

fax

sito web <https://regione.calabria.it/website/>

---

## Caratteristiche tecniche della Via Verde

Posizione geografica (regione, paesi e ogni dettaglio che identifichi il percorso)

La Via Verde ha inizio

Laino Borgo

La Via Verde termina

Reggio Calabria

Lunghezza

545 KM

Larghezza

Variabile

Tipo di pavimentazione

Mista: terra battuta, asfalto

Pendenza Media

0,3 %

---

CON LA PARTECIPAZIONE DI



PARTNER ISTITUZIONALI





P A R T N E R U F F I C I A L E

---

Città, paesi o aree che attraversa

4 Parchi e oltre 60 fra città, paesi e borghi

Utilizzatori autorizzati a percorrerla (ciclisti, pedoni, cavalli, etc. se possibile indicare percentuali indicative del reale utilizzo)

Alcuni tratti sono ad uso esclusivo di ciclisti e pedoni

Da chi è utilizzata (cicloturismo, passeggiate domenicali, lavoratori, famiglie)

Cicloturismo

Servizi offerti lungo il tragitto agli utilizzatori (fontane d'acqua, bicigrill, assistenza)

Fontane d'acqua, bike center, luoghi di sosta e ospitalità attrezzati

Segnalazione percorso (indicare com'è riconoscibile e segnato il percorso)

Il percorso presenta elementi di segnaletica dedicati che guidano il cicloturista lungo tutto il tracciato

L'uso originario del percorso, se convertito (ferrovia dismessa, argine di fiume, canale etc.)

Piste ad uso escursionistico, ferrovie dismesse, ciclovie e percorsi viari con percorrenza inferiore a 50 veicoli/h

Sito web

[www.cicloviaparchicalabria.it](http://www.cicloviaparchicalabria.it)

---

CON LA PARTECIPAZIONE DI



PARTNER ISTITUZIONALI





P A R T N E R U F F I C I A L E

---

## Realizzazione della Via Verde

Breve descrizione della storia della Via Verde e del contesto in cui nasce.  
(massimo 20 righe)

L'idea della Ciclovia dei Parchi è da collocarsi in un progetto complessivo di valorizzazione del turismo sostenibile e della mobilità slow che impegna la Regione Calabria da diversi anni. L'obiettivo è quello di creare infrastrutture adeguate per il trekking, il cicloturismo, l'equiturismo, nella prospettiva di offrire proposte e destinazioni turistiche nuove che possano intercettare target e segmenti diversi da quelli tradizionalmente attratti delle nostre Coste, anche in un'ottica di destagionalizzazione dei flussi. In questo senso si è voluto investire soprattutto nello sviluppo turistico delle aree interne che preservano un paesaggio naturale e culturale sorprendente e ancora tutto da scoprire. Un disegno strategico che la Ciclovia dei Parchi della Calabria coglie appieno attraversando quattro meravigliose aree protette, con oltre sessanta fra centri abitati, frazioni, borghi, paesi, espressione di straordinaria bellezza diffusa e di quello che si può definire il lifestyle calabrese. Il lavoro progettuale ha coinvolto attivamente i Parchi del Pollino, della Sila, delle Serre e dell'Aspromonte che hanno collaborato per rendere possibile la realizzazione di questa immensa via verde, una linea di collegamento ideale del nostro paesaggio appenninico che finalmente si propone in un'ottica unitaria, come specifica destinazione turistica. Una proposta che il portale web [www.cicloviaparchicalabria.it](http://www.cicloviaparchicalabria.it), in cinque lingue, e i canali social collegati esprimono appieno grazie ad un progetto di comunicazione integrata che governa tutte le attività di promozione e valorizzazione.

---

CON LA PARTECIPAZIONE DI



PARTNER ISTITUZIONALI





P A R T N E R U F F I C I A L E

---

Descrizione di quando è stata messa a punto e che tipo di investimenti sono stati fatti per la sua realizzazione (massimo 20 righe)

La Ciclovia dei Parchi della Calabria è una iniziativa sostenuta con fondi europei, per uno stanziamento complessivo di 20,4 milioni di euro orientato alla valorizzazione delle aree di elevata valenza naturalistica attraverso la promozione della mobilità sostenibile finalizzata alla fruizione delle bellezze naturali e paesaggistiche nonché del patrimonio culturale delle aree interne. Il lavoro progettuale ha preso il via nel dicembre del 2017 mentre la realizzazione si è conclusa nel maggio del 2020 (sono in corso ulteriori interventi di miglioramento). Gli investimenti hanno riguardato:

- ripristino della percorribilità di tratti stradali interni;
- messa in opera di tabellonistica verticale ed orizzontale;
- messa in sicurezza di alcuni tratti stradali;
- azioni di promozione.

Particolare attenzione è stata riservata al marketing e alla promozione della Ciclovia dei Parchi grazie ad un Piano di comunicazione molto articolato e con obiettivi strategici precisi orientati a diffondere la conoscenza della Ciclovia in Italia e nei paesi obiettivo, a promuoverne il brand, ma anche a condividerne l'importanza sul piano sociale, culturale ed economico con le comunità residenti, i cittadini, le Amministrazioni locali, le associazioni che operano sul territorio.

Ci sono altre organizzazioni o associazioni che hanno contribuito alla sua realizzazione?

I Parchi e i Comuni attraversati dalla Ciclovia

---

## Materiale foto e video

Un minimo di 10 ed un massimo di 20 foto devono essere spedite attraverso WeTransfer a corredo della candidatura affinché la giuria possa valutare meglio le caratteristiche della Via Verde. Le foto devono essere corredate da tutti i dettagli copyright e le autorizzazioni che ne consentano la pubblicazione ovunque: sulla stampa, sul web e sui social media.

E' consentito inviare anche un video promozionale qualora l'ente ne sia già in possesso, con le stesse autorizzazioni e possibilità di pubblicazione delle foto.

---

CON LA PARTECIPAZIONE DI



PARTNER ISTITUZIONALI





P A R T N E R U F F I C I A L E

---

E' consentito inviare qualsiasi altro materiale (mappe, tracce gps, brochure) che consenta una più completa valutazione della Via Verde.

Le foto e i video potranno essere spediti al seguente indirizzo via WeTransfer [igraw@viagginbici.com](mailto:igraw@viagginbici.com). In alternativa una pen drive usb con application form e foto potrà essere spedita al seguente indirizzo: Green Life s.r.l., via Altinate 46, 35121 Padova, Italia.

---

### Termine per la presentazione della candidatura

Il termine per la presentazione della candidatura e del materiale foto e video è stabilito per il giorno **31 Maggio 2021**

---

### Dichiarazione di accettazione e di veridicità

Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Italian Green Road Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritiere sulla Via Verde candidata.

---

Timbro e Firma  
Il Dirigente del Settore §  
*Dr. Giovanni ARAMINI*

---

CON LA PARTECIPAZIONE DI



PARTNER ISTITUZIONALI

